

PROJEKTOWANIE I NADZÓR, ROBOTY DROGOWE
HENRYKA FIGIEL, 22 – 100 CHEŁM, UL. HRUBIESZOWSKA 121/3
NIP 563-111-99-02, Tel. 660-615-369

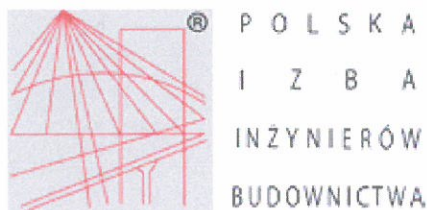
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	„Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Żółtańce Kolonia (UL. WRZOSOWA)”.	
Obiekt:	Droga wewnętrzna	STAROSTWO POWIATOWE W CHEŁMIE Załącznik do pozwolenia na budowę z dnia 12.11.2024
Kategoria obiektu budowlanego	XXV,IV	znak AB.6740.1. 540 2024
Adres:	Miejscowość: Janów jednostka ewidencyjna: 060303_2 obręb ewidencyjny: 0042 Żółtańce Kolonia działka nr ewid: 89/20,89/22	Z up. STAROSTY mgr inż. Joanna S. Wójcik Dyrektor Wydziału Inżynierii i Budownictwa
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Chełm Pokrówka, ul. Gminna 18 22-100 Chełm	
Specjalność:	Inżynierska drogową	
Projektant: Konstrukcyjno Inżynierska w zakresie dróg	Henryka Figiel nr uprawnień: 776/CH/88	Podpis: PROJEKTANT Henryka Figiel upr. projekt. 776/CH/88 specjalność konstrukcyjno-inżynierska
Sprawdzający: specjalność drogową	inż. Tomasz Figiel nr uprawnień: LUB/0213/P00D/06	PROJEKTANT inż. Tomasz Figiel upr projekt spec. drogowej LUB/0213/P00D/05
Data:	9 września 2024 r.	

Spis treści

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA	7
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	8
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	8
3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA	9
4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA	9
5. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI.....	9
6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	9
8. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH.....	10
9. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE ZAGOSPODAROWANIA.....	10
10. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	10
10.1 PLAN SYTUACYJNY	10
10.2 PRZEKROJE NORMALNE	11
10.3 PROFIL PODŁUŻNY	11
10.4 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA.....	12
10.5 ODWODNIENIE	12
10.6 ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKA I REKULTYWACJA TERENU	12
10.7 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	12
10.8 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY	12
10.9 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	12
11. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.....	12
11.1 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	12
12. INFORMACJE I DANE	12
12.1 WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
12.2 INFORMACJA O WPISIE TERENU, NA KTÓRYM PROJEKTOWANA JEST PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA, DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ	13
12.3 INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO.....	13
12.4 INFORMACJA O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	13
13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	13
14. ZADRZEWIENIE	13
15. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU	13
16. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP	14
INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU	15
Uzgodnienia;	
Gmina Chełm uzgodnienie sieci wodociągowej.....	18
PGE Dystrybucja S.A. I.DZ./6472/6399/2024 z dnia 07.08.2024 r.....	19
PGNIG PSGLU.0071.764.174.1.24 z dnia 18.07.2024.....	21
Część rysunkowa:	
Plan orientacyjny w skali 1: 10 000, rys. nr 1.....	24
Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, rys. nr 2.....	25
Przekroje normalne w skali 1:50 , rys. nr 3.....	26

Projekt zawiera 26 ponumerowanych stron



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-L9S-KBK-IHK *

Pan Tomasz Figiel o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0850/01

adres zamieszkania Hrubieszowska 121, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-11 roku przez:

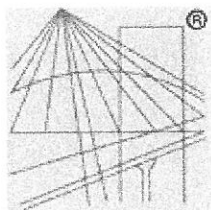
Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-Y8Y-3BU-DJR *

Pani Henryka Figiel o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1512/01
adres zamieszkania Hrubieszowska 121, 22-100 Chełm
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

(pieczęć)

Nr 776/CH/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) **HENRYKA BOGUMILA FIGIEL**
(imię i nazwisko)

Technik drogowy

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia **20 stycznia** 19 **53** r. w **Kobyłanach**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności **Konstrukcyjno-inżynierskiej**
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **Dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych**

Drogi i mosty kolejowe

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANTA
Henryka Figiel
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynierska

Obywatel(ka) HENRYKA BOGUMIŁA FIGIEL jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - w powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Z-ca Dyrektora Wydziału

Józef Rucowski

m. p.

(podpis i pieczęć)

LOIB.OKK.7131/86/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 96, poz. 817/

stwierdzamy, że

Pan Tomasz FIGIEL

inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 05 września 1950 r. w Kol. Sobieszczany

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0213/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Figiel
ul. Hrubieszowska 121
22-100 Chełm

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANTA
Henryka Figiel
upr. projekt. 778/CH/98
specjalność konstrukcyjno-inżynierska

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym w/w specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18. maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817 /, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności,
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Sądu Orzekającego OKK

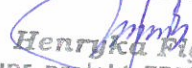

prof. dr hab. inż. Jan Kuciński

Chel'm, dnia 09.09.2024r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt.3 prawa budowlanego (Dz. U. z 1994 roku Nr 89 poz. 414 wraz z późniejszymi zmianami) Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany na zadanie pn: „**Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Żółtańce Kolonia, ul. Wrzosowa**”, opracowany przez Projektowanie i Nadzór, Roboty Drogowe, Henryka Figiel ; ul. Hrubieszowska 121/3, 22-100 Chel'm został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: Henryka Figiel
nr uprawnień: 776/CH/88

PROJEKTANT

Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynierska

Sprawdzający: inż. Tomasz Figiel
nr uprawnień: LUB/0213/POOD/06

PROJEKTANT

inż. Tomasz Figiel
upr projekt. spec. drogowej
LUB/0213/POOD/05

Część opisowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora: Gmina Chełm, Pokrówka, ul. Gminna 18, 22-100 Pokrówka.
- Mapa do celów projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003 r. (Dz. U. z 2003 nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 t.j.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r.- o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2021 r., poz. 741 t.j.) z późniejszymi zmianami.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - 2014 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 t.j. z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
- Obwieszczenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 20 marca 2018 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 583),
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest „**Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Żółtańce Kolonia, ul. Wrzosowa**”.

Droga wewnętrzna realizowana jest na terenie działki nr **89/20,89/22** w miejscowości Żółtańce Kolonia. Droga wewnętrzna rozpoczyna się od granicy pasa drogowego a kończy na utwardzonym odcinku drogi wewnętrznej na działce nr 89/10 i nr 89/20 o nawierzchni bitumicznej w km 0+0,034,86
Całkowita długość projektowanego odcinka drogi = **34,86 mb**.

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi o istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej w górnej części mieszanką niezwiązaną C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm. o szerokości ok. 2.50m.i długości 34,86m. poprzez rozebranie istniejącej warstwy kruszywa, wykonanie koryta robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie podbudów i ułożenie nawierzchni bitumicznej wraz z poboczami gruntowymi o szerokości 2x 0,75 m.

Projekt ma na celu zapewnienie połączenia z utwardzonym odcinkiem istniejącej drogi oraz dostępności do przyległych zabudowań. Opracowaniem objęto odcinek o długości 34,86,00m od km 0+000,00 do km 0+34,86.

Parametry drogi przyjęto na podstawie § 15 ust. 1 pkt 6 w związku z § 17 ust. 3 Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zaprojektowano drogę dwukierunkową jednojezdniową jednopasową wyrażoną przekrojem o symbolu 1/1. Szerokość pasa ruchu w obu kierunkach 3,50 m.

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Zakłada się, że po projektowanej nawierzchni drogi wewnętrznej będzie odbywał się ruch pojazdów, związany z funkcjonowaniem przyległej zabudowy mieszkaniowej oraz ruch lokalny zapewniając im bezpośrednią dostępność do drogi publicznej.

4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Układ przestrzenny budowanej drogi został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu.

Droga wewnętrzna posiada formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania.

5. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości: Żółtańce Kolonia, Gmina Chełm w powiecie chełmskim, woj. Lubelskie.

Miejscowość: Żółtańce Kolonia

jednostka ewidencyjna: 060303_2

obręb ewidencyjny: 0042 Żółtańce Kolonia

działka nr ewid.: 89/20,89/22

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga wewnętrzna w stanie istniejącym na odcinku od km 0+000 do km 0+34,86 posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną w górnej części mieszanką niezwiązaną C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm o szerokości ok. – 2,50m..

Droga na tym odcinku, posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy i przebiega przez teren zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczonej symbolem MR.

Droga przebiega w niewielkim nasypie, przy jezdni są pobocza gruntowe. Odwodnienie korpusu drogowego wykorzystuje układ rzeźby terenu i jest powierzchniowe w ramach projektowanego zadania. Istniejąca droga posiada odkształcenia i nierówności w profilu podłużnym jak i spadkach poprzecznych.

Działki nr 89/20 i nr 89/22 w obrębie Żółtańce Kolonia, stanowią pas drogowy drogi wewnętrznej i własność Inwestora.

Na istniejącej drodze należy ukształtować profil podłużny i spadki poprzeczne w celu sprawnego rozsączenia wody w obrębie pasa drogowego. Droga ma początek od działek nr 89/20 i nr 89/19 i stanowi połączenie z drogą.

Przedmiotowa droga jest objęta postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Chełm uchwalonego uchwałą Nr XX/120/2004 z dnia 2004-07-13. Dz. Urz. Województwa Lubelskiego nr 163 z 2004-09-10, poz. 2306

Projektowana droga znajduje się w obszarze oznaczonym symbolem MR. Przy projektowaniu budowy drogi należy stosować przepisy Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. Z 2021 r. Poz. 1376 z późn. zm.).

Budowa drogi na wskazanym odcinku nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Chełm.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem:

- ✧ Projektowana nawierzchnia - 180,00 m²
- ✧ projektowana nawierzchnia poboczy gruntowych - 55,0 m²

7. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- przygotowanie terenu,
- roboty ziemne,
- roboty nawierzchniowe,

- roboty porządkowe.
- roboty porządkowe.

8. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie opinii geotechnicznej stwierdzono występowanie glin pylastych i pyłów lessowych pod warstwami gleby oraz nasypu niekontrolowanego zanieczyszczonego gruzem ceglanym i humusem. Nie stwierdzono również występowania wody gruntowej.

Warunki gruntowo – wodne, stwierdzone w podłożu projektowanej drogi, pozwalają na przeprowadzenie projektowanej inwestycji. Ze względu na rodzaj podłoża i warunki wodne, omawiane podłoże drogowe można zaliczyć do grupy nośności podłoża G3. Na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej. Występujące na terenie badań warunki gruntowo-wodne należy zaliczyć do prostych.

9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

10.1 PLAN SYTUACYJNY

Zakres budowy drogi objęty niniejszym opracowaniem wskazano na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.

Projekt zakłada wykonanie rozebrania istniejącej warstwy kruszywa, wykonanie koryta robót ziemnych pod warstwy konstrukcyjne, wykonanie podbudów i ułożenie nawierzchni bitumicznej wraz z poboczami gruntowymi o szerokości 2x 0,75 m. Projektowaną drogę wewnętrzną, dowiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej.

W planie sytuacyjnym zaprojektowano drogę długości **34,86m.** w obrębie pasa drogowego, po śladzie istniejącej drogi.

Obszar inwestycji objętej niniejszym opracowaniem wskazano na mapie rys. „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500, rys. 2.

Charakterystyka drogi:

Na podstawie uzgodnień przyjęto następujące parametry:

1. Klasa drogi -, kategoria – ulica - wewnętrzna o przekroju 1/1,
2. Szybkość projektowa 30 km/h,
3. Obciążenie (nośność nawierzchni) 100kN/oś,
4. Grupa nośności podłoża G3,
5. Głębokość przemarzania gruntu $h_z=1.00m$,
6. Przekrój szlakowy,
9. Szerokość jezdni – 3.50m,
10. Długość drogi -**34,86m.**
11. Szerokość poboczy gruntowych - 2 x 0,75m,
15. Odwodnienie powierzchniowe w ramach projektowanego zadania,
16. Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu, warunki gruntowe proste.

Nie projektuje się kanału technologicznego na podstawie art. 39, pkt. 6ba Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 Lj.).

Inwestycja nie wymaga rozbiórki istniejących obiektów budowlanych oraz urządzeń, na które należy uzyskać pozwolenie na rozbiórkę.

10.2 Przekroje normalne

- W dokumentacji projektowej zastosowano jako podstawowy przekrój o spadku poprzecznym daszkowym -2%

W projekcie zastosowano przekroje normalne przedstawione na rysunku nr 4.

10.3 Profil podłużny

Projektowana nawierzchnia zapewnia wymagane warunki techniczne plynność i równość podłużną oraz dowiązanie do istniejącego terenu. Niweleta przebiega po terenie istniejącym.

10.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni ,

Zaprojektowano następującą **konstrukcję**:

- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (cementem) C1,5/2, $R_m=2,5\text{MPa}$,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 4 cm – warstwa wiążąca z masy betonu asfaltowego AC16W,50/70, dla ruchu KR-1,
- 4 cm – warstwa ścieralna z masy betonu asfaltowego AC11S,50/70, dla ruchu KR-1, krawędzie jezdni uszczelnić asfaltem.

Pobocza:

- 15cm – gruntowe, z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm

10.5 Odwodnienie

Odwodnienie terenu utwardzonego zaprojektowano jako powierzchniowe w ramach projektowanego zadania.

10.6 Roboty ziemne, rozbiórka i rekultywacja terenu

Prace ziemne związane będą z odhumusowaniem poboczy wzdłuż istniejącej drogi w celu nadania im prawidłowych parametrów technicznych oraz wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi.

Urobek z wykopu, zagospodarowany zostanie zgodnie z zaleceniem Zamawiającego.

10.7 Stała organizacja ruchu

Projektu stałej organizacji ruchu, stanowi odrębne opracowanie.

10.8 Organizacja ruchu na czas budowy

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym opisie. Projekt organizacji ruchu na czas budowy podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

10.9 Charakterystyka ekologiczna

W czasie realizacji planowanej inwestycji, w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest, aby prowadzić prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto, zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Przebudowa jezdni i wykonanie mijanki nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi.

11. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

Projekt w pełni uwzględnia potrzeby związane z organizacją ruchu osób o ograniczonej percepcji przestrzeni. W procesie planowania brano pod uwagę możliwości poruszania się następujących grup pieszych:

- osób korzystających z wózków inwalidzkich,
- innych osób z dysfunkcją ruchu z ograniczeniami ruchowymi, ale niekorzystającymi z wózka inwalidzkiego,
- osób z uszkodzeniami narządów ruchu,

Zapewnienie warunków ruchu osób na wózkach inwalidzkich zostało zrealizowane poprzez:

- łagodne spadki podłużne (wartość pochylenia podłużnego uznawana za komfortową dla niepełnosprawnego użytkownika wynosi 5%),
- małych spadków poprzecznych do 2,0% (większe spadki poprzeczne wymagają stosowania większej siły do poruszania się wzdłuż linii prostej)
- likwidacji progów – barier architektonicznych na połączeniu nawierzchni.

11.1 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obiekt budowlany, jakim jest droga wewnętrzna- ulica nie oddziałuje na działki sąsiednie, oddziałuje w obszarze działek, na których jest projektowana, tj. dz.nr 89/20,89/22.

12. INFORMACJE I DANE

12.1 WARUNKI ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja nie wymaga uzyskania warunków zabudowy. Działki, na których planuje się inwestycję stanowią pas drogowy drogi wewnętrznej i własność Inwestora. Inwestycja na całej długości zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

12.2 Informacja o wpisie terenu, na którym projektowana jest przedmiotowa inwestycja, do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub obszarze objętym ochroną konserwatorską.

12.3 Informacja określająca wpływ eksplantacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem eksploatacji górniczej.

12.4 Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Zakres opracowania nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1859 z dnia 26 września 2019 r.) inwestycja nie jest zaliczona do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3, ust.1 pkt 62) ww. rozporządzenia. Obszar oddziaływania mieści się w całości na terenie działek na których jest projektowana.

12.4.1. Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Planowana budowa drogi wewnętrznej nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

12.4.2. Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

W przedmiotowym obszarze nie przewiduje się wpływu na chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie. Droga przebiega po śladzie istniejącym.

12.4.3. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby. Wody opadowe z terenu utwardzonego zostaną odprowadzone na teren istniejący w pasie drogowym budowanej drogi. Ukształtowanie nie wpłynie na zmianę stanu wód na gruntach sąsiednich.

12.4.4. Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

12.4.5. Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury.

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze chronionym. Założenia inwestycji nie naruszają ustaleń oraz zakazów dotyczących ochrony obszaru.

12.4.6. Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek drogi wewnętrznej objętej opracowaniem.

13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Dojazd dla służb zapewniony jest poprzez istniejący układ komunikacyjny. Wykonanie nawierzchni utwardzonej, ulepszonej o normatywnej nośności i szerokości na istniejącym terenie poprawi warunki ppoż. z późniejszymi zmianami.

14. ZADRZEWIENIE

Na terenie projektowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew.

15. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W obszarze przedmiotowej inwestycji występują elementy uzbrojenia terenu, które nie kolidują z przedmiotową inwestycją: sieć energetyczna, sieć wodociągowa, sieć gazowa. Należy przestrzegać uwag zgłoszonych przez właścicieli sieci w uzgodnieniach dokumentacji.

Nie projektuje się kanału technologicznego na podstawie art. 39, pkt. 6ba Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 Lj.).

16. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP

Do budowy można przystąpić po uzyskaniu decyzji administracyjnej zezwalającą na rozpoczęcie i prowadzenie robót od organu wydającego taką decyzję.

Po zakończeniu robót należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany wprowadzone w czasie budowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje związane z eksploatacją drogi.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych. W celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia terenu należy wykonać poprzeczne przekopy kontrolne.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych na mapach urządzeń podziemnych.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, ppoż.

Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. z 1996 nr 62 poz. 287).

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126).

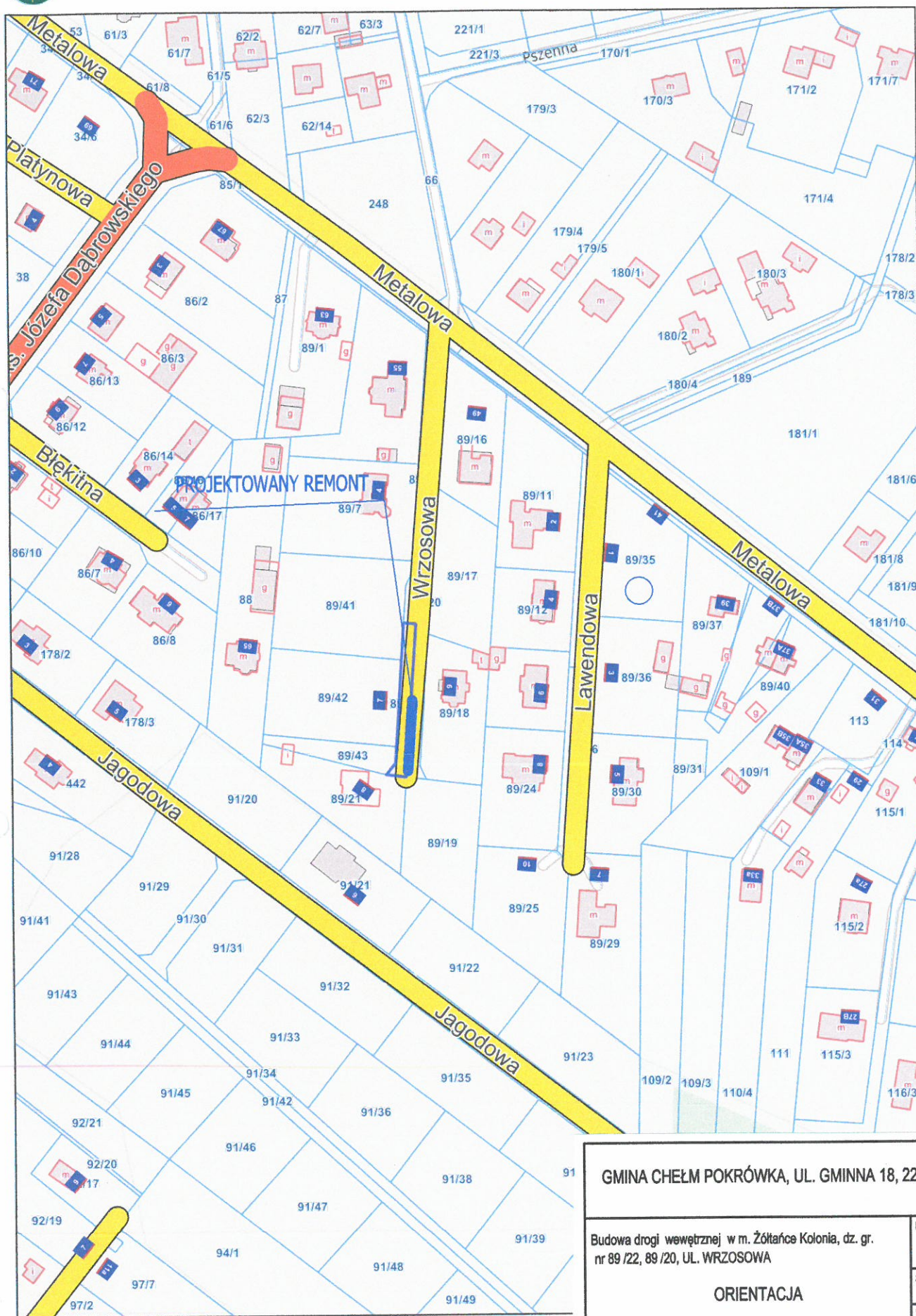
Projektant: Henryka Figiel
Uprawnienia do projektowania 776/CH/88

PROJEKTANT
Henryka Figiel
upr. projekt. 776/CH/88
specjalność konstrukcyjno-inżynierska



Chełm - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 2000



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa.
Wydrukowano w serwisie chełm.e-mapa.net dnia 2023-08-12 19:16:04

GMINA CHEŁM POKRÓWA, UL. GMINNA 18, 22-100 POKRÓWA

Budowa drogi wewnętrznej w m. Żółtańce Kolonia, dz. gr.
nr 89 /22, 89 /20, UL. WRZOSOWA

ORIENTACJA

Opracowała:
HENRYKA FIGIEL

Nr rysunku

1.0

Skala

1:2000

Data:

lipiec 2024

Branka:

PB